

PROFORT

NYHEDSBREV juni 2014

PRODUKTNYHEDER, OPDATERINGER, INSPIRATION OG HISTORIER FRA PROFORT ENGINEERING

multiGuard tank-sikring sat på prøve

Vi er taget i marken med produktchef Frank Christiansen for at høre, hvordan test-installationen af Proforts nyeste produkt er gået.



Solen skinner fra en skyfri himmel på en dejlig dag sidst i april, da vi svinger ind på pladsen hos vognmandsfirmaet J. Buhl & Sønner i Hasselager ved Aarhus.

Vi finder vognmand Jørgen Buhl på kontoret sammen med chaufføren Per Bertelsen. I fællesskab går vi ud til den store Scania R500-lastbil, der står og stråler i forårssolen.

Mens Frank tjekker installationen og laver et par mindre finjusteringer, fortæller Jørgen

Buhl: "Vi har haft tilbagevendende problemer med brændstoftyverier. Både fra stationære tanke og lastbiler. I alt løber det vel op i nærheden af 20.000 liter diesel, vi har mistet. Og tyvene bliver mere og mere frække. Vi havde en nedgravet tank på 12.000 liter her på pladsen. Vi havde sikret den med et par store betonklodser, som vi havde lagt på dækslet med en gravemaskine.

Læs mere på side 2 >

RUMÆNSK UDVIKLER

Profort har som en del af det Europæiske studenterudvekslingsprogram haft besøg langvejs fra. Det fik Piccolo glæde af!

Læs mere på bagsiden >

NYT PRODUKT I MULTIGUARD-SERIEN

Umiddelbart adskiller den nye multiGuard® Technic RF sig ikke alverden fra de øvrige i serien. Men skindet bedrager. Under overfladen er en helt ny generation flyttet ind...

Læs mere på side 3 >





Tanksikring - fortsat fra forsiden.

Så skulle man tro, vi kunne have det i fred. Men nej – tyvene havde formodentligt brugt et bugsérreb til at trække betonklodserne væk – så da vi kom mandag morgen, havde de tømt tanken og var over alle bjerge. Men – og det er næsten det værste – bare de er på den anden side af hegnet, kan vi ikke bevise noget. På den måde er diesel en ideel ting at stjæle; så snart du har den i din egen tank, er der ingen, der kan bevise, hvor den kommer fra”

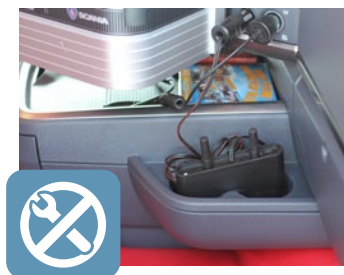
” Diesel en ideel ting at stjæle; så snart du har den i din egen tank, er der ingen, der kan bevise, hvor den kommer fra ”

Samme oplevelse har mange andre vognmænd haft – krisen presser priserne på brændstof i vejret, og diesel er nemt at stjæle, nemt at sælge, og det er svært at bevise noget. Derfor bliver der stjålet diesel som aldrig før.

Jørgen Buhl fortsætter: ”Da vi blev kontaktet af Profort for en prøveinstallation, var vi derfor med på ideen med det samme. Nu bliver vi advaret, så snart dækslet kommer af tanken, og så har vi mulighed for at nå at tage tyvene på fersk gerning. Installationen har været nem og ligetil – og det fungerer rigtig godt”. Og Per supplerer: ”Ja, vi kan dårligt nok nå tilbage i førerhuset efter at have nulstillet tælleren – så er der en sms. Det er kanon!” Jørgen Buhl slutter af: ”Det giver tryghed i det daglige, at vi VED, om der er nogen, der piller ved vore tanke”. Tilbage i bilen runder Frank Christiansen af, idet vi drejer ud fra pladsen: ”Det er jo netop tryghed, vi som alarmeringsvirksomhed sælger. Og den tryghed udspringer af, at vores kunder kan være 100% sikre på, at vores udstyr virker, som det skal. Det er også derfor, vi ikke bare tester udstyret i udviklingsafdelingen – men også ude i virkeligheden”. ★

NEM INSTALLATION

Det er nemt at montere tanksikringen. tankSpot-enheden monteres i tank-låget helt uden brug af værktøj. Buhl trak strøm fra cigarettænderen og stillede multiGuard-enheden i kopholderen – så var de i gang! Vi anbefaler dog en lidt grundigere montering til blivende installationer!



Meget mere end en ekstra antenne

Den nye multiGuard® Technic RF ligner måske sine ældre brødre. Men under motorhjelmen er den nytænkt fra bunden... Vi gennemgår nogle af nyhederne her:

Større datamængde via GPRS da vi nu understøtter GSM-EDGE.

Tilslutning af præcisionsprobe til måling af temperatur og fugt

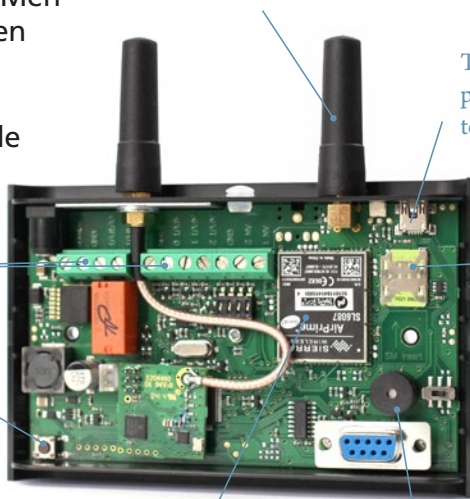
Nu 2 trådførte analoge indgange

Nu med micro-SIMkort

Nem konfigureringsknop til trådløse detektorer

Strømforbruget er mindsket med 50% ift. den tidligere udgave

Lydindikator



”Vi har udviklet en helt ny platform på vores trådløse interface”, forklarer udviklingschef Torben Iversen. ”Med længere rækkevidde, forberedt for trådløs to-vejskommunikation og flere krypteringsmuligheder for signallerne. Vores gamle trådløse protokol var udviklet for mere end 15 år siden, og vi har hermed forberedt vores trådløse kommunikation til fremtiden. Og vi er stadig bagud-

kompatible. Det betyder, at man stadig vil kunne bruge gamle detektorer, selv om man opgraderer systemet til multiGuard® Technic RF. Samtidigt er alle de gamle funktioner bevaret. Vi tør simpelthen ikke fjerne gamle funktioner, for dagen efter vi har gjort det, viser det sig altid, at der alligevel er en kunde, der bruger en af dem”, slutter Torben Iversen med et smil. ★

VIDSTE DU AT....



...du har brugt et af Proforts allerførste produkter, hvis du har været ved lægen og kørt dit sygesikringsbevis gennem en kortlæser som denne her? Lige siden 1998 har vi nemlig produceret kortlæsere til de praktiserende læger. Vi producerer stadigvæk et stort antal om året, så man kan vist roligt tale om en Profort Klassiker.

Internationalt samarbejde...

Profort har haft en rumænsk teknologi-studerende i praktik. Vi har spurgt ind til hans ophold.

"Jeg har altid interesseret mig for elektronik, så jeg valgte at melde mig ind i Business Academy Aarhus og tage en akademisk uddannelse indenfor elektronikteknologi. Jeg havde brug for praktisk erfaring til at supplere mine studier, så jeg ledte efter et firma, som jeg kunne lave et projektsamarbejde med.

En af min kones kolleger fortalte hende om Profort, fordi hun vidste, at jeg ledte efter et firma. Jeg kiggede på Proforts hjemmeside, og jeg kunne rigtig godt lide firmaets profil, produkterne og firmaets aktiviteter.

Efter et par telefonopkald frem og tilbage og et møde med Torben og Ole var jeg virkeligt tændt på ideen, og da de faktisk havde et projekt jeg kunne arbejde med, faldt aftalen på plads.

Mit arbejde hos Profort var delt i to faser. Først testede jeg et trådløst RF-system, og i den anden fase redesignede jeg Piccolo Micros PCB og forbedrede produktet, og det var også mit sidste projekt på skolen.

Det har været meget inspirerende at opleve dansk kultur på alle måder. Jeg har lært, hvor vigtigt det er at arbejde i

et team; jeg har lært om konceptet 'hygge' og har forsøgt at nyde rugbrød og det specielle vejr; jeg har også taget dansktimer for at lære sproget og forstå menneskene omkring mig.

Næste skridt i min personlige og karrieremæssige udvikling bliver at få mit Bachelordiplom fra University of Edinburgh Napier i Skotland, og så vil jeg måske komme tilbage til Danmark for at få mere international erhvervs erfaring indenfor mit fag. Jeg regner i hvert fald ikke med at vende tilbage til Rumænien foreløbigt." ★



Navn: Liviu Ion Badulescu

Fra: Bucharest, hovedstaden i Rumænien.

Skole: Business Academy Aarhus
Akademisk program i Elektronikteknologi

www.profort.com

Profort a/s

Gunnar Clausens Vej 3
DK-8260 Viby J

Tlf.: +45 70 23 36 00

Fax: +45 70 23 36 01

E-mail: info@profort.com



PROFORT
ENGINEERING